



جناب آقای نایی، معاون محترم امنیتی و انتظامی استانداری تهران
جناب آقای شفیقی، معاون محترم توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری تهران
جناب آقای طهرانی، معاون محترم استاندار و فرماندار تهران
جناب آقای زمانی، معاون محترم استاندار و فرماندار ویژه شهرستان ری
جناب آقای زاگانی، شهردار محترم تهران
جناب آقای محمدیان یزدی، مدیرکل محترم حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
سردار حمیدی، رئیس محترم پلیس راهور تهران بزرگ
جناب آقای ازوجی، رئیس محترم سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تهران
جناب آقای ابوالحسنی هستیانی، قائم مقام محترم بانک مرکزی
جناب آقای کریمیان، مدیرکل محترم آموزش و پرورش شهر تهران
جناب آقای بهرامی، مدیرکل محترم آموزش و پرورش شهرستان های استان تهران
جناب آقای سیجانی، رئیس محترم سازمان صمت استان تهران
موضوع: صورتجلسه ششمین شورای هماهنگی ترافیک استان
با سلام و احترام؛

با عنایت به مصوبات چهارمین شورای هماهنگی ترافیک استان مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۹ (مصوبه ابلاغی طی نامه شماره ۱۴۰۱/۴/۳۲۷۶۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۲) و پیرو دعوتنامه شماره ۱۴۰۱/۴۱/۳۷۲۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۹، به پیوست صورتجلسه ششمین شورای هماهنگی ترافیک استان مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۳ برای آگاهی و اقدام لازم ارسال می گردد.

عابد ملکی
معاون هماهنگی امور عمرانی

رونوشت:

- جناب آقای چمران، رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران، برای استحضار.
- جناب آقای قاسمی پور، مشاور و مدیرکل محترم حوزه استاندار، برای آگاهی و اقدام لازم.
- فرمانداران محترم شهرستان های استان، برای آگاهی و اقدام لازم.
- جناب آقای یزدی مهر، مدیرکل محترم مدیریت بحران، برای آگاهی و اقدام لازم.
- جناب آقای گورابی، مدیرکل محترم دفتر امور شهری و شوراهای، برای آگاهی و اقدام لازم.
- جناب آقای مرادی، مدیرکل محترم دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک، برای آگاهی و اقدام لازم.
- جناب آقای خدمتکار آرانی، مدیرکل محترم دفتر امور اجتماعی و فرهنگی، برای آگاهی و اقدام لازم.

صورتحال ششمین شورای هماهنگی ترافیک استان (مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۳)

پیرو دعوتنامه شماره ۱۴۰۱/۴/۳۷۲۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۹، ششمین جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان، ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۳، با حضور اعضاء و مدعوین محترم در محل سالن جلسات حوزه استانداری به ریاست استاندار تهران برگزار گردید: در این جلسه اعضاء نسبت به ارایه گزارش از روند اجراء و میزان اثرگذاری طرح شناورسازی به شرح ذیل اقدام نمودند:

به استناد گزارش فرماندهی محترم پلیس راهور تهران بزرگ و نمودار مقایسه‌ای احجام ترافیک ۲۰ روز ابتدای مهرماه سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال ۱۳۹۸ (قبل از شیوع بیماری کرونا)، علی‌رغم اجرای ناقص طرح شناورسازی (با توجه به زمان کوتاه، شرایط اجتماعی حاکم بر جامعه) و عدم اجرای آن توسط برخی دستگاه‌ها، اجرای طرح بدون درنظر گرفتن افزایش تعداد خودرو طی سه سال گذشته (۱۳۹۸ الی ۱۴۰۱) در بهبود وضعیت ترافیک و توزیع آن در طول روز مؤثر بوده به طوری که باعث کاهش پیک ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی به میزان تقریبی حدود ۱۵٪ گردیده است.

- به استناد آمار ارایه شده توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران حجم تردد روزانه صورت‌گرفته در محدوده طرح ترافیک نسبت به سال ۱۳۹۸، حدود ۸٪ کاهش یافته است.

- به استناد نمودار مقایسه‌ای مرکز کنترل ترافیک شهر تهران در هفته اول، دوم و سوم مهرماه سال جاری، شناورسازی ساعت کاری باعث کاهش تداخل سفرهای کاری با اصناف و شرکت‌های خصوصی شده و باعث کاهش ساعات اوج ترافیک مورد انتظار علی‌الخصوص در ساعات صبح شده و همچنین موجب افزایش دامنه ترافیک در ساعات بیشتری از شبانه روز خصوصاً در ساعات میانی روز شده است.

- با توجه به نظرسنجی پیامکی و میدانی صورت‌گرفته توسط اداره کل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری تهران با اولویت جامعه هدف (کارمندان و معلمان) با کمیت حدود ۶ هزار نفر و نیز گزارش مبسوط ارایه شده، میزان رضایت‌مندی در اجرای طرح حدود ۷۵٪ اعلام گردید. همچنین از مزایای اجرای طرح به مواردی مانند: آرامش نسبی در فضای مترو در ساعات ابتدایی روز، آرامش و قبراق بودن دانش آموزان ابتدایی در ساعات اولیه حضور در مدرسه نسبت به قبل، عدم نگرانی کارمندان برای حضور در ساعات اولیه در محل کار، فراهم شدن انجام امورات منزل در ساعات اولیه صبح و کاهش استرس در منزل برای بانوان شاغل، امکان رسیدگی بیشتر به امورات منزل در عصرها، کاهش و تقسیم حجم ترافیک در صبح و ... اشاره گردید. درمجموع مطابق نظریه اداره کل مذکور، اجرای طرح باعث آرامش بیشتر ذهنی و روانی کارکنان و خانواده‌های آنها شده است.

- به استناد گزارش اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران اجرای طرح شناورسازی دارای نقاط قوت از جمله؛ امکان انتخاب زمان حضور در محل کار و مدیریت عدم تداخل با ساعت اوج ترافیک، اظهار تمایل بانوان شاغل در ادارات برای انتخاب زمان ورود و خروج و کنترل و مدیریت ترافیک در مناطق و محله‌های هم‌جوار مدارس است. همچنین نقاط ضعف عبارتند از: نارضایتی کارمندانی که همزمان فرزندان دانش‌آموز در دو مقطع متوسطه و ابتدایی دارند و احتمال نارضایتی مراجعین و ارباب

رجوع به ادارات به دلیل احتمال عدم حضور کارمندان. لذا برای پیشبرد بهتر طرح به ضرورت تدوین شیوهنامه و فرهنگسازی اشاره داشتند.

- به استناد گزارش معاونت اداری مالی بانک مرکزی مبنی بر استدلال کاهش میزان بهره‌وری کارکنان، عدم مراجعه مشتریان در ابتدای صبح و تجمع در ساعات پایانی کار بانک ها و نیز مساعدت با کارمندان دارای فرزند محصل، پیشنهاد ساعت شروع خدمات رسانی از ۷:۰۰ صبح به ساعت ۷:۳۰ ارائه گردید.

((مصوبات)):

با توجه به گزارش‌های ارائه شده و بررسی نقاط ضعف و قوت طرح شناورسازی مقرر گردید:

(۱) علی‌رغم عدم اطلاع‌رسانی کافی و اجرای ناقص طرح توسط برخی از دستگاه‌ها، اثرات کاهش ترافیک طبق گزارش‌های واصله مثبت ارزیابی شد، لذا ادامه طرح شناورسازی به مدت یک ماه و تا پایان آبان ماه برای شهر تهران پس از اخذ مجوزهای لازم به شرح ذیل مصوب گردید:

۱-۱ شروع کار تمامی ادارات و سازمان ها از ساعت ۷:۰۰ الی ۹:۰۰ صبح به صورت شناور تعیین می‌گردد. مطابق این مصوبه تغییری در میزان حضور کارمندان در طول روز مطابق ضوابط و مقررات در محل کار مربوطه ایجاد نخواهد شد و متناسب با ساعت ورود کارمندان به صورت شناور در محل کار، ساعت پایان کار در همان روز به صورت شناور تعیین می‌گردد.

۱-۲ ساعت شروع به کار شیف‌ت صبح مدارس مقطع متوسطه ۷:۳۰ صبح و مدارس مقطع ابتدایی ۸:۳۰ صبح تعیین می‌گردد. همچنین مقرر گردید مدارس ابتدایی حتی‌الامکان به نحوی برنامه‌ریزی نمایند که از ساعت ۷:۳۰ صبح نسبت به پذیرش دانش آموزان اقدام نمایند و برنامه‌ریزی لازم برای استفاده مناسب‌تر دانش‌آموزان از این فرصت با برنامه‌های فرهنگی، تربیتی و ورزشی فوق برنامه صورت پذیرد. (امکان حضور دانش‌آموزان ابتدایی از ساعت ۷:۳۰ در مدارس فراهم شود، لکن آغاز رسمی فعالیت مدارس ابتدایی ساعت ۸:۳۰ صبح می‌باشد).

۱-۳ شروع به کار نهادهای نظامی، انتظامی و امنیتی پس از اخذ مجوزهای لازم، ساعت ۶:۳۰ صبح و قبل از آن تعیین می‌گردد.

۱-۴ ساعت شروع به کار خدمات‌رسانی بانک‌ها ساعت ۷:۳۰ صبح تعیین می‌گردد. لذا حضور کارمندان بانک‌ها نیم ساعت زودتر (ساعت ۷:۰۰ صبح) می‌باشد.

۱-۵ ساعت شروع به کار شیف‌ت صبح کارخانجات و کارگاه‌ها ۶:۰۰ صبح تعیین می‌گردد و متناسب با آن سایر شیف‌ت‌های کاری کارخانجات و کارگاه‌ها نیز اصلاح می‌گردد.

۱-۶ هرگونه تردد و تخلیه و بارگیری کامیون و کامیونت از ساعت ۶:۳۰ صبح لغایت ۹:۰۰ صبح ممنوع می‌باشد. همچنین مقرر گردید پلیس راهور نسبت به اجرای طرح تشدید، برخورد و اعمال قانون با متخلفین توقف‌های غیرمجاز و سد معبر اقدام نمایند.

(۲) مقرر گردید ضمن مکاتبه با معاون اول محترم رئیس‌جمهور نسبت به پیگیری تصویب طرح و ابلاغ موضوع شناورسازی ساعت کاری اقدام لازم صورت پذیرد./